

## 尹兆堅議員 Hon Andrew WAN Siu-kin

地方選區 – 新界西

民主黨

### 環境相關委員會成員:

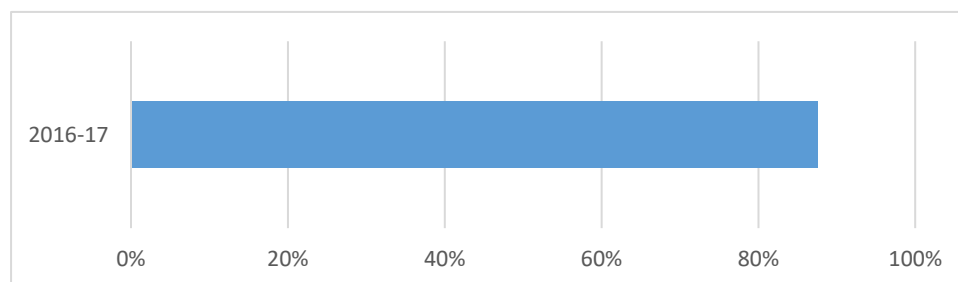
- 環境事務委員會
- 《2017年空氣污染管制(車輛設計標準)(排放)(修訂)規例》小組委員會
- 《2017年郊野公園(指定)(綜合)(修訂)令》小組委員會

### 投票記錄:

2016年12月8日: 陳恒鑽議員動議, 經麥美娟議員、盧偉國議員、易志明議員及尹兆堅議員修正的「更新《香港規劃標準與準則》及增加社區設施以優化生活環境」議案	贊成
2017年6月1日: 「推動‘港人港水’, 守護本地資源」議案	贊成
2017年7月5日: 環境局局長根據《產品環保責任條例》及《釋義及通則條例》動議的擬議決議案	棄權
2017年11月16日: 根據《能源效益(產品標籤)條例》動議的擬議決議案	贊成
2018年1月31日: 《2017年保護瀕危動植物物種(修訂)條例草案》 - 三讀	贊成
2018年4月12日: 易志明議員動議, 經梁繼昌議員、莫乃光議員、盧偉國議員、容海恩議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的「推動電動車普及化」議案	

### 環境事務委員會出席率:

以委員身份



以非委員身份

2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
委員	0	0	0

環境相關委員會的意見發表:

環境事務委員會

20161128	23. 尹兆堅議員特別質疑從社區回收塑膠樽供循環再造的項目所得的微薄資助，根本不足以讓受資助機構達到及取得項目的目標及成果。他亦詢問透過這些項目收集的塑膠樽最終會如何處理。	廢物
20170227	22. 梁繼昌議員、廖長江議員、許智峯議員及尹兆堅議員對經修訂的首次登記稅豁免額大有保留。在新安排下，只有售價 20 萬元或以下的電動私家車才會獲全數豁免首次登記稅。許議員擔心新安排會減低車輛製造商及供應商把更多電動私家車型號推出市場的意欲。鑒於全港超過一半的一氧化碳排放來自路面交通工具，尹議員認為政府當局應恢復全數豁免電動私家車的首次登記稅，以期減少在路面使用化石燃料及改善路邊空氣質素。	空氣
20170227	24. 梁繼昌議員、許智峯議員、尹兆堅議員及胡志偉議員要求當局澄清豁免首次登記稅及推廣電動車的政策目標。他們批評，實施經修訂的首次登記稅豁免額似乎是倒退的做法，並與為推廣更廣泛採用電動車而持續推行的其他措施有矛盾。當局在下調電動私家車的首次登記稅寬免額時，若不同時實施減少汽油及柴油私家車的措施，例如就這些車輛徵收更重的首次登記稅，則只會驅使買家選購傳統私家車，不會有助控制私家車增長及改善路邊空氣質素。此外，控制車輛增長的目標可以其他方式實踐，不一定要依賴調整首次登記稅的寬免額。	空氣
20170227	26. 尹兆堅議員認為難以界定何謂"名貴電動車"。為防止有人濫用首次登記稅的豁免額以購買名貴電動車，政府當局可考慮，如電動私家車買家沒有另一部電動車或私家車，便全數豁免他們繳付首次登記稅。	空氣
20170303	12. 尹兆堅議員建議政府當局禁止涉及非法堆填的相關承建商/人士競投所有公共工程，以作懲戒。	廢物
20170303	15. 鄭俊宇議員、朱凱迪議員及尹兆堅議員詢問，政府當局會否考慮規定須事先取得批准才可在私人土地進行傾倒廢物活動。	廢物
20170303	17. 尹兆堅議員批評政府當局花費長時間在選定黑點測試監察攝像機，並詢問這方面的進展。	廢物
20170303	19. 尹兆堅議員詢問可否設立一個基線環境情況和土地界線資料庫，利便執法打擊非法堆填活動，或將受非法堆填活動破壞的土地恢復原狀。	廢物

20170327	6. 陳克勤議員、梁志祥議員、梁繼昌議員、郭偉強議員、葛珮帆議員、廖長江議員、尹兆堅議員、朱凱迪議員、何啟明議員及劉業強議員原則上支持都市固體廢物按量收費的建議。	廢物
20170327	18. 陳克勤議員、郭偉強議員、尹兆堅議員、何啟明議員及羅冠聰議員要求政府當局提供資料，說明當局有何措施紓緩都市固體廢物收費對有經濟困難人士構成的負擔，例如為低收入家庭、領取長者生活津貼的長者及綜合社會保障援助計劃 ("綜援") 受助人提供豁免/資助。	廢物
20170327	22. 郭偉強議員及尹兆堅議員認為，單靠落實都市固體廢物收費未必可達致減少廢物棄置量的目標，政府及社會均有需要更努力在源頭減廢及循環再造廢物。尹議員詢問，發展廚餘循環再造設施的進展如何。	廢物
20170327	24. 尹兆堅議員認為，當局應為業主立案法團或物業管理公司提供更多援助，從而更善用設於住宅樓宇的回收桶。	廢物